

## PASAPORTE TÉCNICO DE VEHÍCULO CLÁSICO

ESTA FICHA DE IDENTIDAD HA SIDO EMITIDA SEGÚN EL ANEXO K AL C.D.I. CON LAS EXCEPCIONES EXPRESAMENTE AUTORIZADAS POR LA R.F.E. de A. PARA VEHÍCULOS QUE COMPITEN EN COMPETICIONES DE CLÁSICOS. LA R.F.E. de A. ES LA TITULAR DE LOS DERECHOS DE PROPIEDAD DE ESTA FICHA. EN CASO DE SER SUSTITUIDA POR UNA NUEVA FICHA, LA ORIGINAL DEBERÁ SER DEVUELTA A LA R.F.E. de A.

ATENCIÓN: ESTA FICHA HA SIDO REALIZADA ÚNICAMENTE PARA SU USO EN COMPETICIÓN, NO ES GARANTÍA DE LA AUTENTICIDAD DEL VEHÍCULO, NI DE SU HISTORIA O PARTES CONSTITUYENTES. ESTA FICHA CONFIRMA QUE EN EL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN, EL VEHÍCULO CUMPLÍA CON LOS REQUERIMIENTOS DE LA R.F.E. de A. PARA COMPETICIONES DE CLÁSICOS. PARA UNA OPINIÓN OFICIAL DE LA AUTENTICIDAD E INFORMACIÓN ACERCA DE SU HISTORIA, SOLICITAR EL CERTIFICADO HERITAGE.

MARCA:	PORSCHE	MODELO:	911 SC
TIPO:	COUPÉ	CILINDRADA:	2994 cm <sup>3</sup>
TIPO DE MOTOR:	BOXER, 6	AÑO DE FABRICACIÓN:	1978
NÚMERO CHASIS:	9118302085		
Nº HOMOLOGACIÓN FIA (solo si es aplicable):	3062		



Esta sección debe ser completada por la R.F.E. de A.

La Real Federación Española de Automovilismo ha verificado la información declarada en esta ficha y de acuerdo con los datos aportados y dentro de nuestros conocimientos, el vehículo cumple con las especificaciones de la época, excepto las excepciones expresamente autorizadas por la R.F.E. de A.

PERIODO:	I (1977-1981)	CATEGORÍA:	GR. 4
----------	---------------	------------	-------

- Turismo (Gr. 1), Turismo de competición (Gr. 2), Gran turismo (Gr.3) o Gran turismo de competición (Gr.4)
- Gran turismo prototipo
- Otros (definir)

FIRMA:		FECHA:	28/02/12	CARGO DEL FIRMANTE:	INGENIERO, DPTO. TÉCNICO
--------	---	--------	----------	---------------------	--------------------------

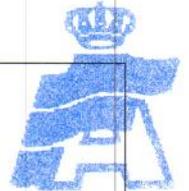
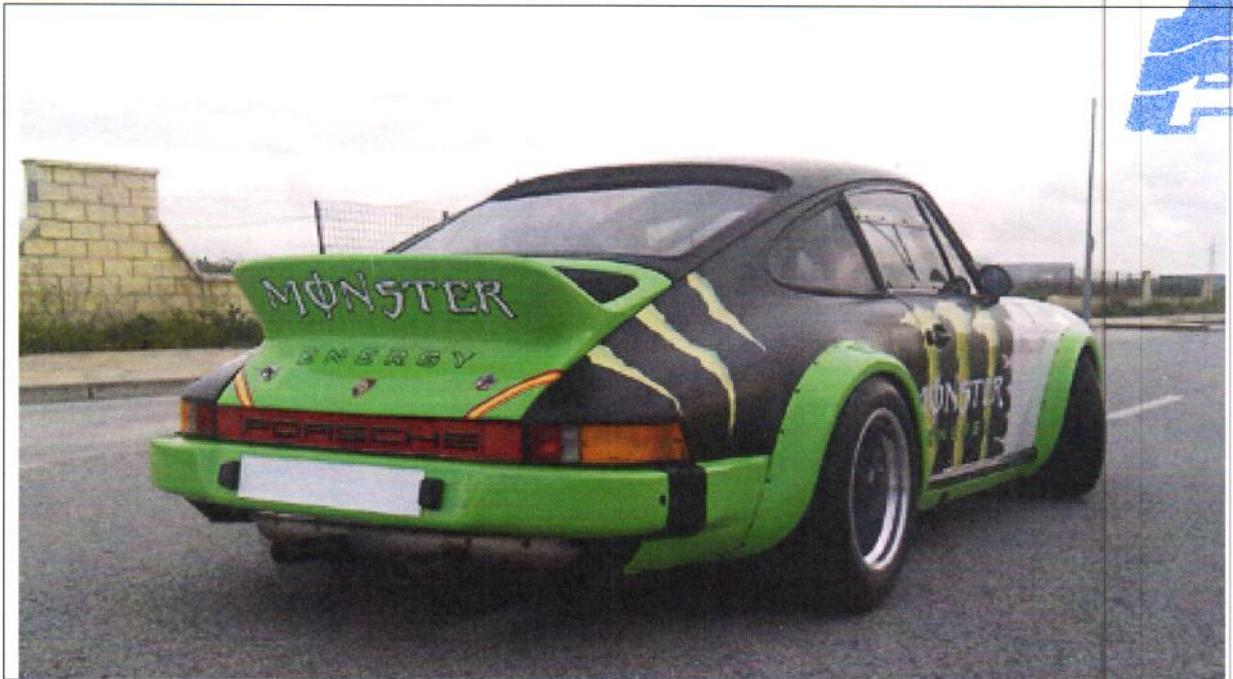
CADA PÁGINA DE ESTA FICHA, ASÍ COMO LAS ESQUINAS DE CADA FOTOGRAFÍA DEBEN LLEVAR EL SELLO DE LA R.F.E. de A.

Nota: Si un coche inscrito a una prueba se encuentra no conforme a esta ficha, el organizador debe retener la ficha y notificando el motivo, enviarla a la R. F. E. de A.

## SECCIÓN 1.- CHASIS

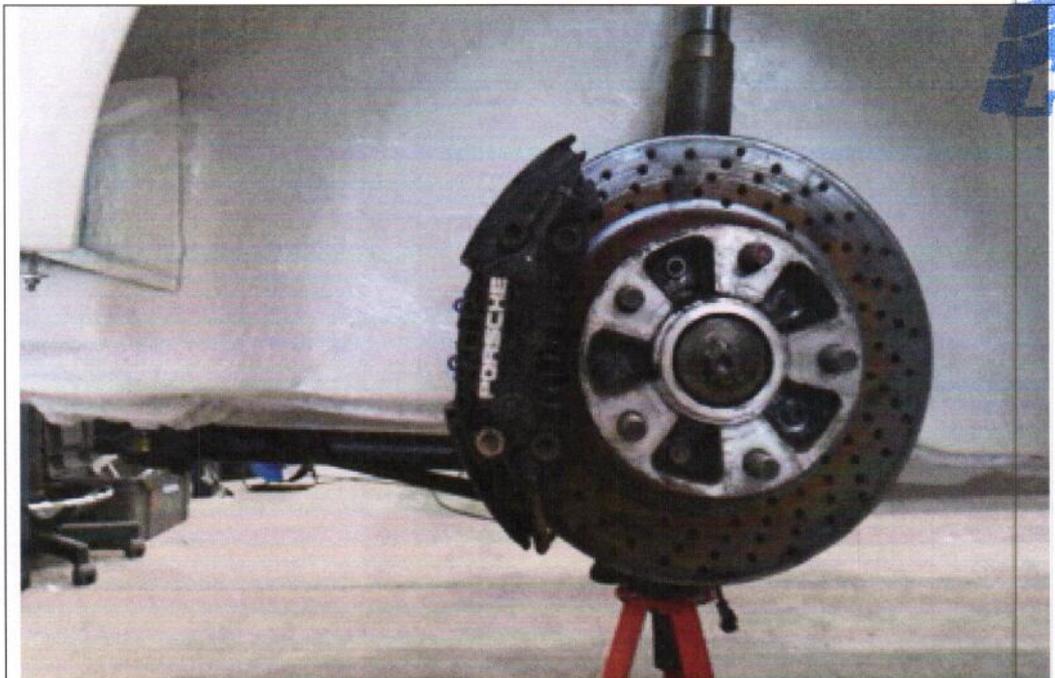
### 1.1 BASTIDOR.

A.	CÓMO ESTÁ IDENTIFICADO EL CHASIS Y DÓNDE: NUMERO JUNTO A DEPÓSITO DE GASOLINA	
B.	CONSTRUCCIÓN Y MATERIAL (Tubular, Monocasco, etc.): MONOCASCO, ACERO	
C.	¿TIENE EL CHASIS LAS ESPECIFICACIONES ORIGINALES?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
D.	SI NO, DESCRIBIR CAMBIOS EN RELACIÓN A LAS ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA:	
E.	SI HA SIDO CONSTRUIDO UN NUEVO CHASIS, DESCRIBIR CUÁNDO, POR QUÉ Y QUIÉN:	Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
F.	¿ES EL NUEVO CHASIS DE ESPECIFICACIONES Y DIMENSIONES ORIGINALES?	Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
G.	SI NO, DESCRIBIR DESVIACIONES DEL ORIGINAL:	
H.	DESCRIBIR OTROS NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN EN EL CHASIS:	



1.2- SUSPENSIÓN DELANTERA.

A.	TIPO DE SUSPENSIÓN (Eje rígido, Trapecios, De Dion, etc.): MC PHERSON		
B.	TIPO DE RESORTE (Muelle, Ballesta, etc.): BARRA DE TORSIÓN		
C.	TIPO DE AMORTIGUADORES (Fricción, Palanca, Telescópico, etc.): TELESCOPICO		
D.	¿TIENE LA SUSPENSIÓN LAS ESPECIFICACIONES Y DIMENSIONES DE LA ÉPOCA?	Sí <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.	SI NO, DESCRIBIR CAMBIOS EN RELACIÓN A LAS ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA:		
F1.	¿ES LA GEOMETRÍA DE LA SUSPENSIÓN REGULABLE?	Sí <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
F2.	¿ES LA ALTURA DE LA SUSPENSIÓN REGULABLE?	Sí <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
G.	SI LO ES EN ALTURA Y/O GEOMETRÍA, DEFINIR MÉTODO (Rótulas Uniball, Diferentes puntos de anclaje, etc.): [F1] DIFERENTES PTOS. DE ANCLAJE EN LA UNIÓN SUPERIOR DEL AMORTIGUADOR, [F2] DIFERENTES PTOS. DE ANCLAJE EN LA BARRA DE TORSIÓN		
H.	¿LLEVA MONTADA BARRA ESTABILIZADORA?	Sí <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
I.	¿ES LA BARRA ESTABILIZADORA REGULABLE?	Sí <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>



1.3 SUSPENSIÓN TRASERA.

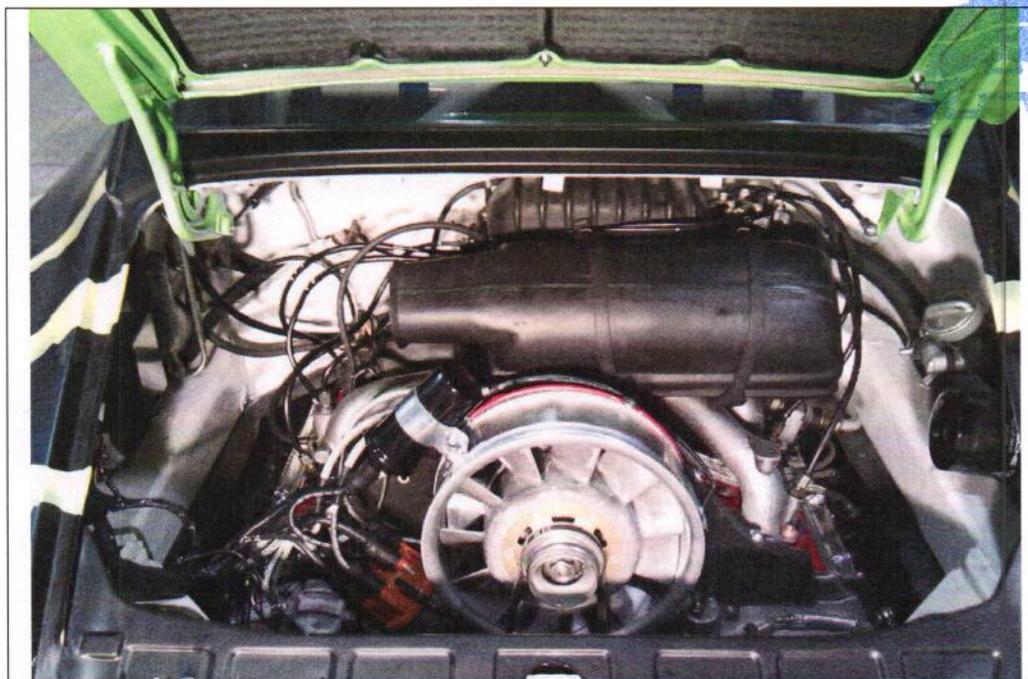
A.	TIPO DE SUSPENSIÓN (Eje rígido, Trapecios, De Dion, etc.): BRAZO TIRADO		
B.	TIPO DE RESORTE (Muelle, Ballesta, etc.): BARRA TORSION		
C.	TIPO DE AMORTIGUADORES (Fricción, Palanca, Telescópico, etc.): TELESCOPICO		
D.	¿TIENE LA SUSPENSIÓN LAS ESPECIFICACIONES Y DIMENSIONES DE LA ÉPOCA?	Sí <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.	SI NO, DESCRIBIR CAMBIOS EN RELACIÓN A LAS ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA:		
F1.	¿ES LA GEOMETRÍA DE LA SUSPENSIÓN REGULABLE?	Sí <input type="checkbox"/>	NO <input checked="" type="checkbox"/>
F2.	¿ES LA ALTURA DE LA SUSPENSIÓN REGULABLE?	Sí <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
G.	SI LO ES EN ALTURA Y/O GEOMETRÍA, DEFINIR MÉTODO (Rótulas Uniball, Diferentes puntos de anclaje, etc.): [F2] DIFERENTES PTOS. DE ANCLAJE EN LA PLACA DE APOYO DE LA BARRA DE TORSIÓN		
H.	¿LLEVA MONTADA BARRA ESTABILIZADORA?	Sí <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
I.	¿ES LA BARRA ESTABILIZADORA REGULABLE?	Sí <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>



## SECCIÓN 2. - MOTOR

### 2.1 MOTOR.

A.	MARCA: PORSCHE		
B.	FECHA DE FABRICACIÓN: 1978	CICLO DE FUNCIONAMIENTO (2T / 4T): 4T	
C.	Nº DE CILINDROS: 6	CONFIGURACIÓN (En línea, En V, etc.): BOXER	
D.	DIÁMETRO Original: 95 mm Actual: 95 mm	CARRERA Original: 70.4 mm Actual: 70.4 mm	
E.	CILINDRADA Original: 2994 cm <sup>3</sup>	Actual: 2994 cm <sup>3</sup>	
F.	ESTÁ EL BLOQUE DE CILINDROS FUNDIDO DEL MOLDE Y MATERIAL ORIGINALES?		Sí <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
G.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS Y POR QUÉ EN RELACIÓN A LAS ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA:		
H.	¿ESTÁ LA CULATA FUNDIDA DEL MOLDE Y MATERIAL ORIGINALES?		Sí <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
I.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS Y PORQUÉ EN RELACIÓN A LAS ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA:		
J.	Nº DE ORIFICIOS ENTRADA / SALIDA: 12	Nº DE BUJÍAS: 6	Nº DE VÁLVULAS POR CILINDRO: 2
K.	¿ES EL TAMAÑO DE LAS VÁLVULAS DE ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA?		Sí <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
L.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS Y POR QUÉ EN RELACIÓN A LAS ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA:		
M.	¿ESTÁ EL MOTOR UBICADO EN LA POSICIÓN DE ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA?		Sí <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
N.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS Y POR QUÉ:		
O.	¿ES EL MOTOR DE ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA PARA EL Nº DE CHASIS?		Sí <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
P.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS Y POR QUÉ EN RELACIÓN A LAS ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA:		



2.2 ENCENDIDO.

A.	TIPO (Magneto, Bobina, etc.): BOBINA		
B.	¿ES EL SISTEMA DE ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA?	Sí <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
C.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS Y POR QUÉ EN RELACIÓN A LAS ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA:		
D.	SI ES ELECTRÓNICO, DEFINIR SISTEMA: BOSCH CDI		

2.3 ALIMENTACIÓN.

A.	CARBURADOR: MARCA:	TIPO:	Nº:
B.	INYECCIÓN: MARCA: BOSCH	TIPO: K-JETRONIC	
C.	¿SON LA MARCA, EL TIPO Y EL NÚMERO DE ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA?	Sí <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
D.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS Y PORQUÉ EN RELACIÓN A LAS ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA:		
E.	SI ESTÁ SOBREALIMENTADO: MARCA:	TIPO:	
F.	¿ES EL SISTEMA DE SOBREALIMENTACIÓN DE ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA?	Sí <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
H.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS Y PORQUÉ EN RELACIÓN A LAS ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA:		

2.4 SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE.

A.	TIPO DE ALIMENTACIÓN (Por gravedad, Bomba mecánica, Bomba eléctrica, etc.): BOMBA ELECTRICA		
B.	¿ES EL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE DE ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA?	Sí <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
C.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS Y PORQUÉ EN RELACIÓN A LAS ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA:		
D.	¿ES EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DE ESPECIFICACIONES Y UBICACIÓN DE LA ÉPOCA Y CUMPLE CON EL ANEXO K?	Sí <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS Y PORQUÉ EN RELACIÓN A LAS ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA:		

2.5 LUBRICACIÓN.

A.	TIPO DE SISTEMA (Cárter húmedo, Cárter seco, etc.): CARTER SECO		
B.	¿ES EL SISTEMA DE ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA?	Sí <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
C.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS Y PORQUÉ EN RELACIÓN A LAS ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA:		
D.	¿TIENE MONTADO UN RADIADOR DE ACEITE?	Sí <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.	SI LO TIENE, ¿ES DE ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA?	Sí <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
F.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS Y PORQUÉ EN RELACIÓN A LAS ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA:		

### SECCIÓN 3. - TRANSMISIÓN.

#### 3.1 CAJA DE CAMBIOS.

A.	MARCA: ZF	TIPO: 915
B.	Nº DE VELOCIDADES HACIA DELANTE: 5	AÑO DE FABRICACIÓN: 1978
C.	NÚMERO DE DIENTES:	
	1ª: 35/11	2ª: 35/16
	3ª: 32/20	4ª: 29/23
	5ª: 26/26	Constante:
C.	¿ES LA CAJA DE CAMBIOS DE ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA?	
	Sí <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
D.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS Y PORQUÉ EN RELACIÓN A LAS ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA:	

#### 3.2 GRUPO FINAL.

A.	RUEDAS PROPULSORAS (Traseras, Delanteras, Las cuatro): TRASERAS	
B.	MECANISMO DE TRANSMISIÓN (Por árbol de transmisión, Por cadena, etc.): ÁRBOLES DE TRANSMISIÓN	
C.	¿ES LA RELACIÓN DEL GRUPO FINAL DE ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA?	
	Sí <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
D.	ESPECIFICAR LA RELACIÓN USADA: 31/7	
E.	ESPECIFICAR OTRAS RELACIONES DISPONIBLES EN LAS ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA:	
F.	¿ESTÁ MONTADO UN DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO?	
	Sí <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
G.	SI LO ESTÁ, DEFINIR:	
	MARCA: ZF	MODELO: LS SISTEMA: DISCOS DE FRICCIÓN

### SECCIÓN 4. - FRENOS Y DIRECCIÓN.

#### 4.1 FRENOS.

A.	MARCA / TIPO:	DELANTE: PORSCHE / DISCO	DETRÁS: PORSCHE / DISCO	OTROS:
B.	MÉTODO DE OPERACIÓN (Cable, Hidráulico, etc.): HIDRÁULICO			
C.	SI SON DE TAMBOR:			
	DIÁMETRO DEL TAMBOR:	DELANTE: mm	DETRÁS: mm	OTRO:
	ANCHURA DE LA ZAPATA:	DELANTE: mm	DETRÁS: mm	OTRO:
D.	SI SON DE DISCO:			
	DIÁMETRO DEL DISCO:	DELANTE: 304 mm	DETRÁS: 309 mm	OTRO:
	ESPELOR DEL DISCO:	DELANTE: 32 mm	DETRÁS: 28 mm	OTRO:
	DISCO VENTILADO:	DELANTE: Sí <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	DETRÁS: Sí <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
	PINZAS DE FRENO:	DELANTE: MATERIAL: ALUMINIO	NÚMERO DE PISTONES POR PINZA: 4	
		DETRÁS: MATERIAL: ALUMINIO	NÚMERO DE PISTONES POR PINZA: 4	
F.	¿ES EL SISTEMA DE FRENOS DE ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA?			Sí <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
G.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS Y PORQUÉ EN RELACIÓN A LAS ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA:			

#### 4.2 DIRECCIÓN.

A.	TIPO (Cremallera, Tornillo sin fin, etc.): CREMALLERA
B.	¿ES LA DIRECCIÓN DE ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA?
	Sí <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
C.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS Y PORQUÉ EN RELACIÓN A LAS ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA:

## SECCIÓN 5. – LLANTAS.

### 5.1 LLANTAS.

A.	TIPO (Radios, Acero estampado, Al. Aluminio, etc.)	DELANTE: AL. ALUMINIO	DETRÁS: AL. ALUMINIO
B.	DIÁMETRO / ANCHURA DELANTE: 1. DIÁMETRO: 15" ANCHURA: 6"      2. DIÁMETRO: 15" ANCHURA: 7" 3. DIÁMETRO: 15" ANCHURA: 8"      4. DIÁMETRO: 15" ANCHURA: 9"		
C.	DIÁMETRO / ANCHURA DETRÁS: 1. DIÁMETRO: 15" ANCHURA: 8"      2. DIÁMETRO: 15" ANCHURA: 9" 3. DIÁMETRO: 15" ANCHURA: 10"      4. DIÁMETRO: 15" ANCHURA: 11"		
D.	¿SON LAS LLANTAS DE ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA?		Sí <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS Y PORQUÉ EN RELACIÓN A LAS ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA:		

## SECCIÓN 6. – CARROCERÍA Y ALUMBRADO.



### 6.1 CARROCERÍA.

A.	TIPO (Monoplaza, Coupé, etc.): COUPE	MATERIAL: ACERO
B.	NÚMERO DE ASIENTOS: 4	NÚMERO DE PUERTAS: 2
C.	¿ES TODO EL MATERIAL DE LA CARROCERÍA DE ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
D.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS Y PORQUÉ EN RELACIÓN A LAS ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA:	
E.	¿ES LA CARROCERÍA ORIGINAL PARA ESTE CHASIS?	Sí <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
F.	SI NO, ¿ES LA CARROCERÍA DE ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA?	Sí <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
G.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS Y PORQUÉ EN RELACIÓN A LAS ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA:	

### 6.2 AYUDAS AERODINÁMICAS (SÓLO PARA VEHÍCULOS CONSTRUÍDOS DESPUÉS DE 1965).

A.	DELANTE	ALTURA MÍNIMA DESDE EL SUELO: mm	ANCHURA TOTAL: mm	
		DISTANCIA TOTAL DESDE EL BORDE DE ATAQUE AL BORDE DE SALIDA DEL ALA:		mm
B.	ATRÁS	ALTURA MÁXIMA DESDE EL SUELO: mm	ANCHURA TOTAL: mm	
		DISTANCIA TOTAL DESDE EL BORDE DE ATAQUE AL BORDE DE SALIDA DEL ALA:		mm
		DISTANCIA HORIZONTAL ENTRE EL EJE TRASERO Y EL BORDE DE SALIDA DEL ALA:		mm
C.	¿SON LOS ELEMENTOS AERODINÁMICOS DE ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA?			Sí <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
D.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS Y PORQUÉ EN RELACIÓN A LAS ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA:			

### 6.3 ALUMBRADO.

A.	¿ES EL SISTEMA DE ALUMBRADO DE ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA?		Sí <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
B.	SI NO, DEFINIR CAMBIOS Y PORQUÉ EN RELACIÓN A LAS ESPECIFICACIONES DE LA ÉPOCA:		
C.	GENERADOR: DINAMO <input type="checkbox"/>	ALTERNADOR <input checked="" type="checkbox"/>	OTRO, DEFINIR CAMBIOS Y POR QUÉ:





FICHA Nº:

473PTVC0511

**SECCIÓN 9. - DECLARACIÓN DEL SOLICITANTE.**

EL ABAJO FIRMANTE CERTIFICA QUE LOS DATOS DECLARADOS SON CORRECTOS Y QUE DEBE NOTIFICAR A LA R.F.E. de A. SI SE REALIZA CUALQUIER CAMBIO. ASÍ MISMO, SE COMPROMETE A REALIZAR CUALQUIER INSCRIPCIÓN, EN COMPETICIONES DE CLÁSICOS, DE ACUERDO CON LA INFORMACIÓN DE LA PRESENTE FICHA.

<b>NOMBRE DEL PROPIETARIO DEL VEHÍCULO:</b>	ALFREDO RIBELLES TRIGO
<b>DIRECCIÓN:</b>	GENERAL CASTAÑOS, 35, 41001 SEVILLA
<b>FECHA:</b>	

FIRMA:

**SECCIÓN 10. - LISTA DE CAMBIO DE PROPIETARIO.**

ESTA PÁGINA DEBE SER CUMPLIMENTADA POR LA R.F.E. de A. PARA REGISTRAR EL PROPIETARIO CON OCASIÓN DE UN CAMBIO DE PROPIETARIO DEL VEHÍCULO.

<b>NOMBRE DEL NUEVO PROPIETARIO DEL VEHÍCULO:</b>	
<b>DIRECCIÓN:</b>	
<b>FECHA:</b>	

<b>NOMBRE DEL NUEVO PROPIETARIO DEL VEHÍCULO:</b>	
<b>DIRECCIÓN:</b>	
<b>FECHA:</b>	

<b>NOMBRE DEL NUEVO PROPIETARIO DEL VEHÍCULO:</b>	
<b>DIRECCIÓN:</b>	
<b>FECHA:</b>	

<b>NOMBRE DEL NUEVO PROPIETARIO DEL VEHÍCULO:</b>	
<b>DIRECCIÓN:</b>	
<b>FECHA:</b>	

<b>NOMBRE DEL NUEVO PROPIETARIO DEL VEHÍCULO:</b>	
<b>DIRECCIÓN:</b>	
<b>FECHA:</b>	

